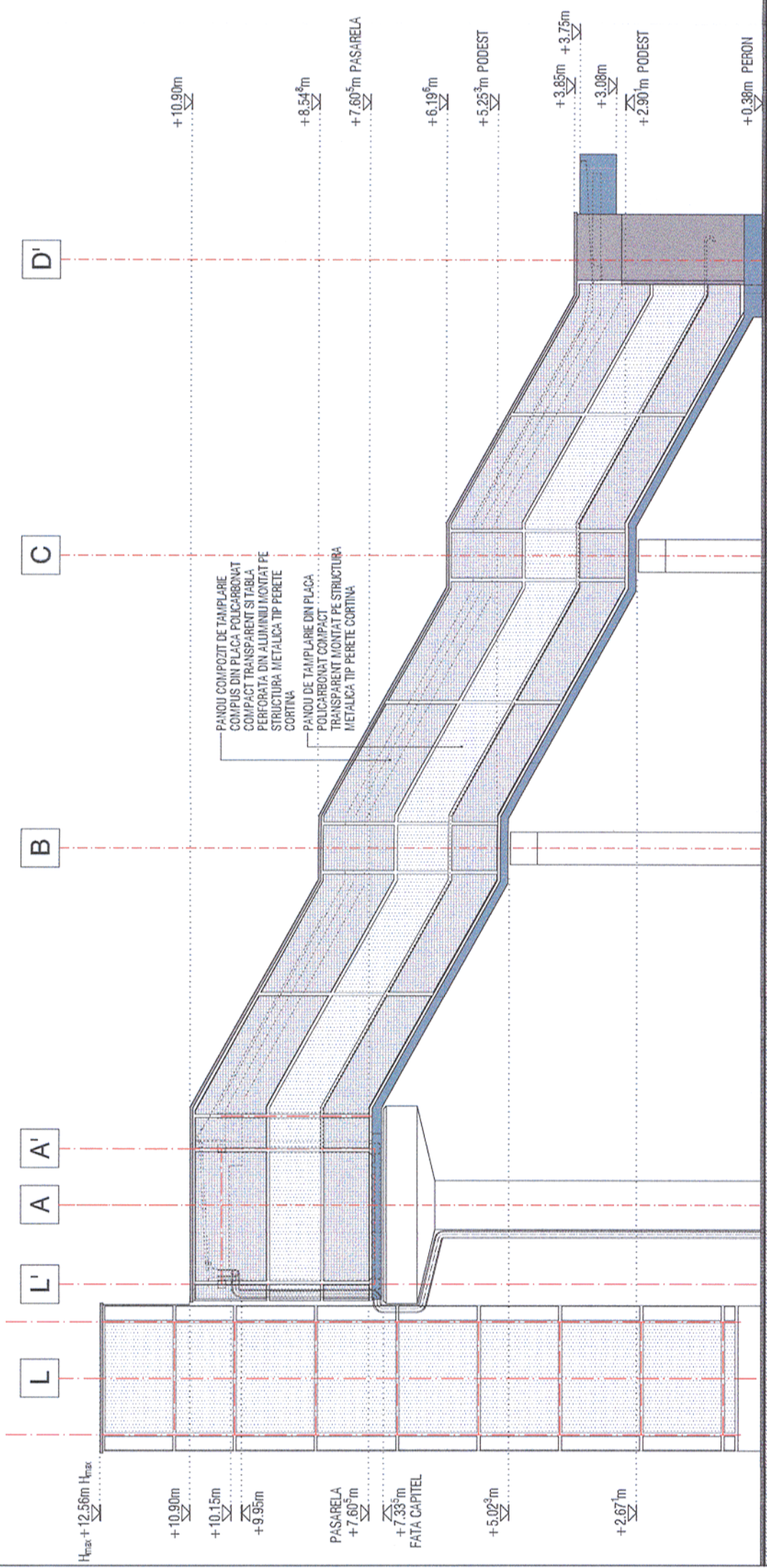


CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI: II - IMPORTANTA DEOSEBITA (cf. P100/2006)
 CATEGORIA DE IMPORTANTA: C - NORMALA (cf. HG 766/1997)
 GRAD DE REZISTENTA LA FOC: II (cf. P118/1999)

Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.02.04.12.AR.03.005 elaborat la data de 01.2013.
 This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.04.12.AR.03.005 prepared on 01.2013



FATADA LATERALA STANGA



ORDINUL ARHITECTILOR
 DIN ROMANIA
 4 065
 Margareta
 FOTACHE
 Arhitect cu drept de semnă

| | | | |
|--|---|---|---|
| Verificator / Expert Checker / Expert | Cerința Requirement | Semnatura Signature | Referat / Expertiza Report / Expertise |
| | | MINISTERUL TRANSPORTURILOR | |
| BENEFICIAR / BENEFICIARY : | | COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA | |
| PROIECTANT / DESIGNER: | | | |
| Aprobat Approved | Șef de echipă Team leader | C. Teodorescu | Data Date |
| Verificat Checked | Expert Cheie Key Expert | B. Gössler | 01.2013 |
| Subcontractant / Subcontractor MIOTOP | | | |
| Aprobat Approved | Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader | A. M. Baicu | 01.2013 |
| Verificat Checked | Arhitect Architect | M. Fotache | 01.2013 |
| Proiectat Designed | Arhitect Architect | L. G. Baicu | 01.2013 |
| "Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" | | Semnatura Signature | |
| "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" | | Project 9i 35311.1 | |
| Denumire desen / Drawing name: Stația Vărădia - Pasarela - Fațadă laterală stânga Vărădia Station - Footbridge - Left Side Facade | | Faza / Phase: PTh+CS / TD+TS | |

| | | | |
|-------------------------|---------------------------------|---|-------------------|
| Scara / Scale: 1:100 | Revizia / Revision 1/05.2013 | Cod desen / Drawing Code PT.2B.04.12.AR.03.005 | Nr. / No 05/05 |
|-------------------------|---------------------------------|---|-------------------|